



Mercedes

Tipo: 170, 202, 203, 208, 210

Con motor: 111. xxx

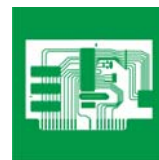
Con cambio automático

Cambio de velocidades en funcionamiento de emergencia / el indicador ESP/BAS y ABS se ilumina

En los vehículos arriba mencionados puede ocurrir que el cambio pase a un funcionamiento de emergencia y que la lámpara de control del ESP/BAS y la lámpara de control del ABS se enciendan/parpadeen o que aparezcan en el display multifunción. Esto ocurre sobre todo después de arrancar el motor en caliente, que es cuando el cambio pasa a un funcionamiento de emergencia (2ª velocidad como máximo y procesos de engranaje duros en las posiciones "D" y "R"). La causa radica en que la unidad de control de la bomba de vacío no reconoce la señal CAN del conmutador de la luz de freno. Pueden haberse almacenado los siguientes códigos de avería:

- Unidad de control del ESP: C1020, C1022, C1024
- Unidad de control del EGS: 134
- Unidad de control del EWM: P1875, P1876
- Unidad de control de la bomba de vacío eléctrica: C1025, C1035

En los casos arriba indicados, no se debe suponer necesariamente que una de las unidades de control o uno de



los componentes sea defectuoso. Primero se deberá leer el estado del software de la unidad de control de la bomba de vacío eléctrica. Éste deberá ser más actual que el 40/99. De lo contrario, deberá instalarse una versión más reciente del software. En la mayoría de los casos, así se soluciona el problema.

Leyenda:

ESP	Programa electrónico de estabilización
BAS	Asistente de frenado
ABS	Sistema antibloqueo de frenos
CAN	<u>C</u> ontrolled <u>A</u> rea <u>N</u> etwork (bus de datos)
EGS	Control electrónico del cambio
EWM	Módulo electrónico de la palanca del cambio