



Ford Escort con motor 1,3 HCS CFI o 1,4 PTE SEFI Fabricado entre 08/94 y 06/98

Paro del motor o ralenti desigual

Si en estos vehículos se detecta que el motor se para o que tiene un ralenti desigual, la causa podría radicar en la corrosión en los contactos por enchufe provocada por la penetración de humedad. La humedad penetra en la zona de la batería, en el empalme, en el mazo de cables y afecta a las conexiones de enchufe en la unidad de control del motor, en el conector de diagnóstico y en la sonda Lambda calentada. Para subsanar este fallo se debe proceder de la manera siguiente:

- Anotar el código de la radio y desembornar la batería.
- Separar las conexiones de enchufe de los componentes afectados y comprobar si presentan corrosión.
- Limpiar los contactos de enchufe corroídos y comprobar que el contacto es correcto. Secar la posible humedad existente en los conectores.
- Hermetizar el empalme del mazo de cables en la zona de la batería con cinta aislante.
- Montar de nuevo las piezas en el orden inverso al desmontaje.
- Realizar un viaje de prueba.