



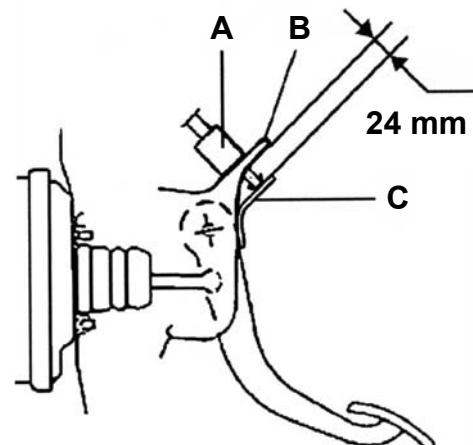
Fiat Stilo 01.04 -> 01.05.2002 Todas las versiones con ESP

Iluminación del testigo ABS/ESP

Si se detecta el defecto anterior, un posible origen puede ser un estribo doblado en el interruptor del pedal de freno.

Desde el interruptor del pedal de freno salen las señales que analizan el ABS y el ESP por separado. En determinadas circunstancias la evaluación de estas señales lleva a un fallo, que se almacena como "fallo en el sensor de presión".

Este defecto será todavía más crítico cuando el estribo (C) está doblado y no se mantiene la distancia correcta hacia el soporte (B) del interruptor (A) en la barra del pedal.



Para la comprobación, proceder de la siguiente manera:

- 1 Borrar la memoria de errores
- 2 Levantar el pedal de freno, hasta que se noten las dos fijaciones
- 3 Soltar el pedal de freno y comprobar si las luces de freno funcionan correctamente
- 4 Si las luces de freno no se iluminan, se puede dar por terminada la comprobación
- 5 Si las luces están iluminadas se tiene que comprobar la distancia entre el soporte (B) y el estribo (C) y hay que corregirla, valor nominal = 24 mm
- 6 Repetir el punto 3 y ajustar la distancia hasta que se restablezca de nuevo la función correcta
- 7 Si después de realizar todas estas medidas las luces de freno siguen encendidas, se deberá realizar una comprobación sobre el correcto funcionamiento de los dos contactos en el interior del interruptor.
- 8 Si no funciona habrá que cambiar el interruptor
- 9 Si funciona el interruptor, se tendrá que comprobar el sensor de presión del ABS