



Fiat Stilo **Fabricados a partir de 2000** **Todos los modelos con motor 1,6 de** **16V**

Problemas en el funcionamiento del motor durante la fase de calentamiento.

Si en los vehículos arriba mencionados se detectan problemas en el funcionamiento del motor durante la fase de calentamiento - que sin embargo desaparecen al alcanzarse la temperatura de servicio - , la causa podría radicar en la unidad de control del motor. Los síntomas del fallo proporcionan la impresión de que el causante de la avería es el sensor MAP. Si al someter dicho sensor a una comprobación no se encuentra fallo alguno y si la memoria de averías tampoco registra ningún fallo, entonces el software de la unidad de control del motor podría no estar funcionando correctamente. Para solucionar este fallo deberá actualizarse el software, de modo que la unidad de control del motor se encuentre de nuevo en el estado más actual.