



Citroen Saxo

Todos los vehículos con motores TU fabricados entre 1997 y 2002

Fallos de encendido/ de los cilindros

Si el cliente detecta el fallo arriba mencionado, éste se podría deber a un inyector defectuoso. Un primer diagnóstico podría hacerle suponer que se trata de un problema de encendido, puesto que los síntomas se parecen a los producidos por una bobina de encendido defectuosa. Sin embargo, al leer la memoria de averías no aparece ninguna avería que indique este fallo. En este caso, es preciso comprobar los inyectores. se puede realizar con un osciloscopio. Para ello, se debe conectar el cable de medición al cable de manto de la centralita de los inyectores. El otro cable de medición debe conectarse a un punto de masa adecuado. Si el motor se encuentra en funcionamiento, también es posible leer la tensión y la duración de impulso (tiempo de apertura), véase la figura. Para comprobar los inyectores, algunos equipos de diagnóstico ofrecen la posibilidad de evaluar los datos reales, lo que se denomina "parámetros/valores de medición". Si se dispone de valores teóricos, se puede hacer una comparación entre los valores teóricos y los reales. Para finalizar, dependiendo del diagnóstico, sustituir el inyector defectuoso.

