



BMW

Serie 3 (E 46)

Serie 5 (E 39)

Serie 7 (E 38, E 65, E 66)

El transmisor del pedal acelerador se atasca.

Si en estos modelos de vehículos se observa que el pedal acelerador de vez en cuando se atasca, el fallo puede radicar en la dilatación térmica del pedal del acelerador. Debido al aire caliente de la calefacción, en la salida del reposapiés, se produce la dilatación térmica y con ello se atasca el pedal del acelerador. Para corregir este fallo, debe comprobarse el número de artículo en la parte posterior del pedal acelerador. Si está impreso el número de artículo 1.165.708., debería cambiarse el pedal del acelerador por una versión nueva y mejorada.

Las piezas de recambio necesarias pueden adquirirse a través del distribuidor local.