© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt | 14. September 2005 | 

# BMW, Serie 3 (E36), Serie 5 (E34), con los motores M50-B20 y M50-B25

## Ralentí desigual

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una válvula reguladora del ralentí sucia. Asimismo, puede ocurrir que al conectar el sistema de aire acondicionado (conexión de carga), el motor se pare o que, al reducir la potencia, el vehículo se ponga al ralentí. Debido a la suciedad de la ventilación de la caja del cigüeñal o debido a gases de reflujo de la cámara de combustión, la válvula reguladora del ralentí se ensucia.
Esta suciedad se detecta mediante unas incrustaciones negras y bien visibles. En los vehículos afectados deberá montarse una nueva válvula reguladora del ralentí y un tubo de aire modificado, así como un fuelle (para evitar el ensuciamiento). El fabricante incluye estos componentes en su oferta.

Boletín informativo