



BMW Serie 5 (E39) y Serie 7 (E38) con los motores M51, M52, M60 y M62

La bomba de recirculación del ABS funciona permanentemente

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un relé del motor del ABS que “se encasquilla”. El relé del motor provoca una activación permanente de la bomba de recirculación del ABS hasta que el relé se abre de nuevo, p. ej. debido a una sacudida. El funcionamiento de la bomba es perceptible por los zumbidos procedentes del compartimento motor, situado delante, a la derecha. La bomba continua funcionando esporádicamente, incluso aunque el vehículo esté parado. Esto puede tener como consecuencia una descarga total de la batería. Asimismo, se almacenarán los códigos de avería 14 (relé de la válvula del ABS) y 15 (bomba de recirculación). En este caso, deberá sustituirse el relé del motor del ABS. Tras la reparación, deberán borrarse los códigos de avería.