

BMW Serie 5 E34 con motor M50 Serie 3 E36 con motor M50

El motor tiene una potencia insuficiente y da sacudidas

Si se detectan los fallos arriba mencionados, la causa podría radicar en uno de los siguientes puntos:

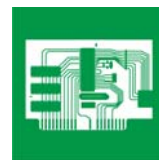
- Sensor de picado defectuoso
- Montaje incorrecto del sensor de picado
- Error de contacto de las conexiones de enchufe
- Mala calidad del combustible o relleno de combustible incorrecto

Además, quedará almacenado el error "regulación del picado".

La consecuencia de este error es un retraso permanente del momento del encendido.

En este caso se debe proceder de la siguiente manera:

- Comprobar la plausibilidad de la señal de sensor (sensor de picado) con la ayuda de un osciloscopio.
- Realizar una medición de la resistencia. Entre el Pin 1 y el Pin 2 ; entre el Pin 3 y el Pin 4 deberá medirse como mínimo 1 MΩ. En caso necesario, sustituir los sensores. Comprobar el par de apriete correcto, 15-20 Nm.
- Comprobar que la conexión del enchufe funciona correctamente ⇒ es posible un fallo de contacto debido a la corrosión.
- Comprobar que el combustible no es de mala calidad o que el relleno del depósito no se ha realizado con combustible incorrecto.



- Borrar la memoria de averías.