



## **BMW Serie 3 (E36) y Serie 5 (E34) con motor M51**

### **Humo negro en la zona de carga parcial y carga total**

Si se detecta el fallo arriba indicado, la causa podría radicar en una válvula de inversión neumática-eléctrica, del control de la válvula de recirculación de gases de escape. Asimismo, puede producirse también una pérdida de potencia. En este caso, desenchufar el tubo flexible de presión para el control de la válvula de recirculación. Si el motor reacciona al bloqueo de la activación, significa que la válvula de recirculación de gases de escape funciona correctamente. Es decir, cierra correctamente. Por lo tanto, el fallo debe de radicar en la activación. A menudo la válvula de inversión neumática-eléctrica permanece abierta, de manera que la válvula de recirculación es inducida a permanecer en estado "abierto".

Controlar que la válvula de inversión reciba corriente de forma continua. Si es así, comprobar si los conectores de la válvula de inversión y del accionamiento de la tapa del radiador están cambiados. En este caso, conectarlos correctamente. Si no llega corriente a la válvula de inversión, conectar un voltímetro a la válvula y comprobar bajo carga parcial si la válvula recibe corriente. En caso afirmativo, existe un defecto en la válvula de inversión (p. ej. la válvula queda fijada), que deberá ser sustituida.