



## **ALFA ROMEO**

### **Todos los modelos con motor Twin-Spark**

#### **Bujías - Instrucciones de montaje Par de apriete**

En los vehículos mencionados anteriormente se han instalado dos bujías diferentes por cilindro.

Por eso cuando realice el cambio de bujías debe tener lo siguiente en cuenta. Aunque las bujías están dotadas del mismo diámetro de lado (16 mm), debido al diferente tamaño de las roscas es imprescindible que mantenga el par de apriete de la bujía correspondiente.

Si no cumple el par de apriete, se puede dañar la bujía, pueden surgir fugas, daños en la rosca e incluso daños en el motor.

Pares de apriete:

Bujía central (M14 x 1,25) = 23 – 28 Nm

Bujía lateral (M10 x 1,00) = 10 – 13 Nm

Por favor tenga siempre presentes los datos del fabricante del vehículo.