



## **Alfa Romeo 147** **Año de fabricación 02.2002 – 07.2002** **Todas las versiones con volante a la**

### **La lámpara testigo del ABS/ESP se enciende y aparece una indicación en pantalla**

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en el software del controlador del ESP en conexión con un mal ajuste básico del interruptor de pedal de freno, o un interruptor de pedal de freno defectuoso. El software de la unidad de control del ESP analiza de distintos modos las señales de la doble función del interruptor de pedal de freno en los pedales. En algunos casos, la evaluación de los datos de la unidad de mando se registrará como fallo y, a continuación, se almacenará como “error del sensor de presión”. Este fallo aparece incluso más rápido si el ajuste básico del interruptor de pedal de freno deja de ser el correcto. En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Borrar la entrada de error con el dispositivo de diagnóstico.
- Elevar el pedal de freno hasta que quede enclavado.
- Al soltar el pedal de freno, comprobar que las luces de freno no estén encendidas.
- Si el fallo persiste, deberá comprobarse que el interruptor de pedal de freno funciona correctamente (ambos contactos en el interruptor de pedal de freno) y, en caso necesario, deberá ser sustituido.

A partir de julio de 2002 se monta una nueva unidad de mando con otro software.

# **Boletín informativo**



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	28. September 2004	2-2
-------------------------------------	--------------------	-----