



VW Passat

Motor TDI con inyector-bomba

Motor: AJM, ATJ, AVB, AVF

Ruidos en ralentí.

Si en estos vehículos se detecta que el motor en ralentí emite ruidos extraños, la causa puede residir en que se ha pulsado un conducto de presión. El conducto de presión afectado es el situado entre la válvula de recirculación de gases de escape y la válvula electromagnética. La membrana de la válvula de recirculación de gases de escape se agita con el mismo ritmo que la pulsación del conducto de presión. Para corregir este defecto, proceda de la siguiente manera:

Desmontar las tres piezas del conducto de presión (tubería, pieza angular, tubo flexible textil) desde la válvula de recirculación de gases de escape hasta la válvula electromagnética y sustituirlo por un tubo flexible textil del mismo diámetro.

Tender el tubo flexible textil de tal manera que no se produzcan presiones ni desgastes.