

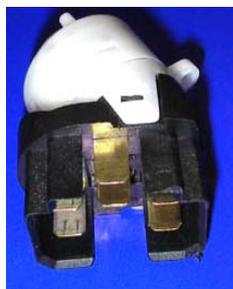


VW Golf III **Todos los modelos**

El motor no arranca, las lámparas de control se apagan durante el proceso de arranque, el contacto de conmutación no funciona.

Si en estos vehículos se observan los fallos arriba mencionados, puede que la causa radique en un interruptor de encendido defectuoso (figura) detrás de la cerradura de encendido. Debido a un fallo de contacto en el interruptor de encendido, durante el proceso de arranque, se corta el contacto a los bornes de conexión. El contacto de conmutación (la radio se conecta cuando se introduce la llave en la cerradura de encendido) también se verá afectado por este fallo de contacto. Para corregir este fallo, se deberá sustituir el interruptor de encendido. Para ello se debe proceder de la manera siguiente:

- Desembornar la batería (atención: anotar el código de radio).
- Desmontar el airbag (si existe) y el volante.
- Desmontar el interruptor del intermitente y del limpiaparabrisas.
- Retirar la boquilla de sujeción con la ayuda de una herramienta de extracción.
- Quitar taladrando el tornillo de ruptura de la cerradura antirrobo y extraer la cerradura antirrobo de la columna de dirección.
- Desmontar el interruptor de encendido en la parte trasera de la cerradura de encendido (fijado con un tornillo) y montar el nuevo interruptor.
- Montar de nuevo las piezas en el orden inverso al desmontaje.
- Embornar la batería, introducir el código de radio y comprobar el funcionamiento de todos los sistemas.



Interruptor de encendido

