



Peugeot 406 **Todos los modelos con motor 2,0 HDI**

Las luces de advertencia se encienden, los indicadores del cuadro de instrumentos oscilan, las lámparas se funden y se almacenan los códigos de averías.

Si en estos vehículos se observan los fallos arriba mencionados, puede que la causa radique en una tensión del alternador excesivamente alta. Para un correcto diagnóstico habría que poner a prueba la tensión del alternador: con y sin carga, en ralentí y aumentando las r.p.m. Si el valor de la tensión se eleva por encima de la indicada por el fabricante se tendrá que sustituir el alternador.

Acto seguido, se tendrá que comprobar toda la instalación luminosa y sustituir las lámparas defectuosas. Se leerán las memorias de averías de todos los sistemas (motor, ABS, etc.) y se borrarán las averías relacionadas con la sobretensión que puedan estar guardadas.

Encontrará los recambios adecuados en el catálogo de Hella "Recambios para motores de arranque y alternadores".