



Opel Vectra C Caravan Fabricados entre 2004 y el 28/02/2005 Todos los vehículos con portón trasero eléctrico

El portón trasero está defectuoso / no cierra

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un defecto del potenciómetro responsable del mecanismo de cierre del portón trasero. Tras accionarlo, el portón trasero se detiene después de haber realizado 2/3 partes del proceso completo de cierre. En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Desembornar la batería.
- Desmontar el revestimiento del maletero.
- Desmontar el potenciómetro. Para ello, extraer el conector del cable F9 □ 34 (véase fig. 1, punto 1). A continuación, desmontar los tornillos (véase fig. 1, punto 2) y extraer el potenciómetro (véase fig. 1, punto 3).
- Abrir el mecanismo de enclavamiento en el conector. (Véase fig. 2). ¡Atención! Deben anotarse el color de los cables y las ranuras de los pins.
- Desenclavar los 3 pins (véase fig. 3) indicados con una herramienta adecuada y extraerlos del conector.
- Volver a insertar los pins del nuevo potenciómetro en el conector. Los pins deberán enclavarse de forma perceptible.
- A continuación, volver a montar el conector.
- Montar el potenciómetro y volver a conectar el enchufe.

Boletín informativo



Boletín informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

24 de enero de 2007

2-2

- Conectar la batería.
- Abrir y cerrar el portón trasero 5 veces de forma manual.
- Cerrar el portón trasero 2 veces de forma automática.
- Si funciona correctamente, volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso al desmontaje.

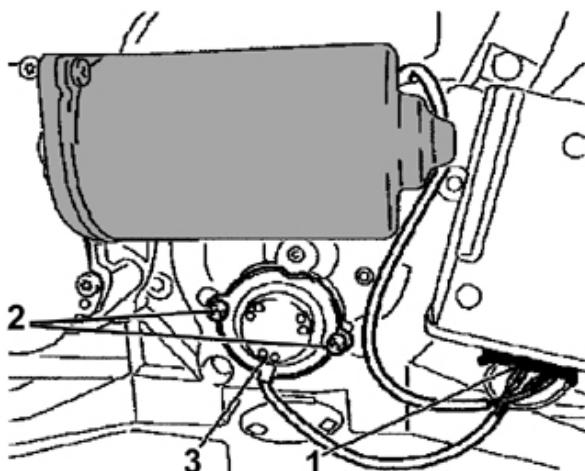


Fig. 1

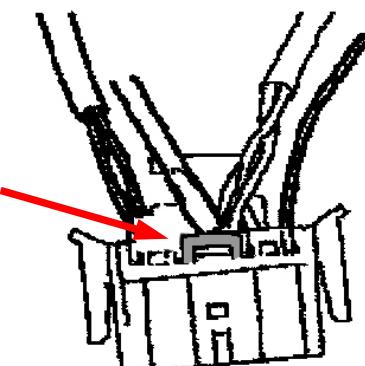


Fig. 2

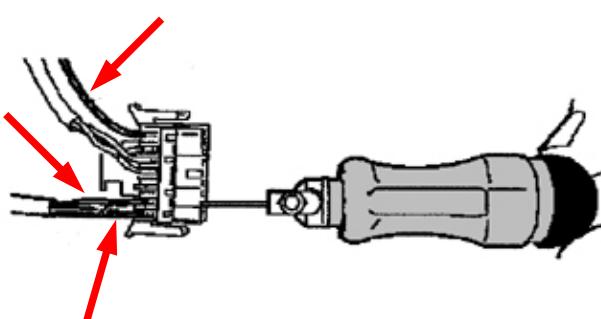


Fig. 3

