



Opel Astra G

Año de fabricación: 1998 – 2004

Motor: Z17DTL / Y17DTL

La luz de control de carga centellea o está permanentemente encendida.

Si en estos vehículos se detecta que la luz de control de carga centella o está permanentemente encendida, la causa puede radicar en un cable dañado en la conexión D+ del alternador. El cable azul/blanco en la conexión D+ roza con la carcasa del alternador, lo que provoca daños en el aislamiento. Este aislamiento dañado provoca una conexión a masa en la carcasa del alternador, con lo que se produce el fallo arriba mencionado. Para corregir este fallo, se deberá reparar el cable y tenderlo de forma que no vuelva a dañarse.