



Mercedes Benz **Clase A (W168.031, 168.033, 168.131,** **168.133)** **Vaneo (W414.700)**

Sustitución del motor de arranque

Es posible que, al tener que sustituir el motor de arranque en alguno de estos modelos de vehículos, surjan complicaciones a la hora de solicitar los recambios. Estos vehículos llevan dos tipos de motores de arranque distintos que no son intercambiables entre sí. La diferencia reside en la activación del motor de arranque. En uno de ellos, la activación se realiza a través de la unidad de control del motor, mientras que en el otro se realiza mediante un relé de arranque. Si la activación se realiza a través de la unidad de control del motor, el motor de arranque lleva integrada una electrónica adicional. La construcción de la carcasa es la misma en ambos casos.

Para evitar el trabajo adicional que supondría montar el motor de arranque incorrecto, al realizar el pedido del recambio deberá tenerse en cuenta el código del sistema de control del motor. Si se trata del código 040 (sistema de control del motor MSM 2), el motor de arranque montado es el que lleva electrónica adicional.

El código para el sistema de control del motor está impreso en el certificado de características del vehículo (los códigos están impresos en orden numérico). El certificado de características del vehículo se encuentra detrás, en el cuaderno de mantenimiento.