



## **Hyundai Atos 1.0 L**

### **Código de motor G4HC**

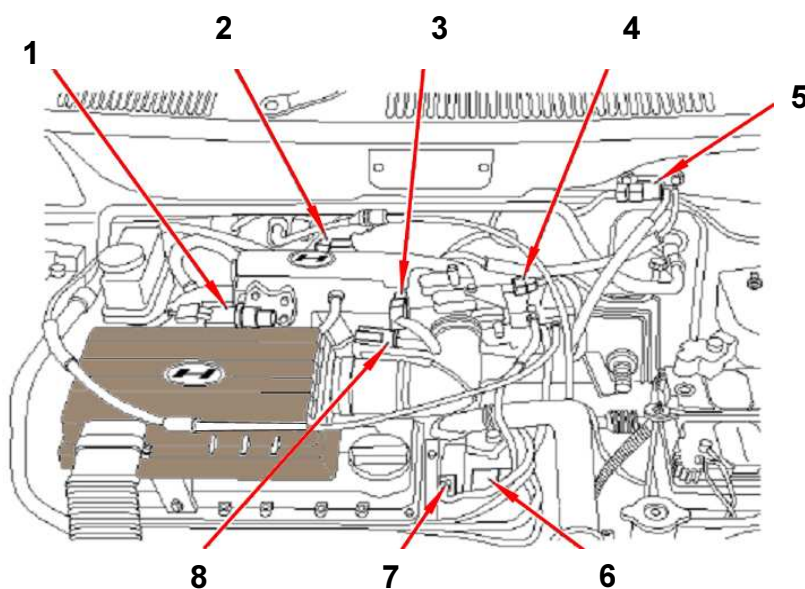
### **Todos los vehículos fabricados hasta el 12/99**

#### **El motor funciona de forma irregular**

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un mazo de cables defectuoso. Otras consecuencias relacionadas podrían ser:

El motor no tiene potencia  
Respuesta retardada del acelerador  
El motor se para durante la marcha

En estos casos, deberían comprobarse el mazo de cables y los contactos y conexiones del conector al sensor de presión de aspiración, distribuidor de encendido y conmutador de la válvula de mariposa por si presentan daños y, en caso necesario, repararlos. También debería prestarse atención a que el cable esté colocado de manera que no pueda producirse ninguna carga de tracción en las conexiones de enchufe, por ejemplo, a causa de las vibraciones del motor.



- 1 Actuador de ralentí
- 2 Sensor de presión del colector de admisión
- 3 Conmutador de la válvula de mariposa
- 4 Conector de prueba del momento de encendido
- 5 Válvula de captación del vapor de combustible
- 6 Distribuidor de encendido
- 7 Sensor del árbol de levas
- 8 Regulador de presión del combustible