



Honda Accord Coupe **Año de fabricación desde 1999 hasta** **2000** **Todos los modelos**

El testigo luminoso del inmovilizador parpadea.

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una bobina de recepción defectuosa de la cerradura de encendido. Además, pueden recibirse quejas de que, al intentar arrancar, el motor de arranque gire pero que el motor no arranque. En este caso, deberían comprobarse las conexiones de cableado entre:

- el borne 3 de la unidad de control del inmovilizador y el borne A13 de la unidad de control del motor
- y
- el borne 2 de la unidad de control del inmovilizador y el borne A 25 de la unidad de control del motor

por si presentan contacto a masa, cortocircuito o interrupción. Si no se encontraran errores en estos elementos, debería comprobarse la bobina de recepción y, en caso necesario, sustituirla.