



Ford Mondeo 2001 Con motor Duratec de 2,5 l o Di/TDCi de 2,0 l

Los faros centellean, el ventilador del radiador funciona permanentemente al nivel II

Si en estos vehículos se observa que los faros centellean y que el ventilador del radiador funciona permanentemente al nivel II, puede que la causa radique en una resistencia defectuosa del ventilador del radiador. A causa del elevado y continuo consumo de corriente del motor del ventilador, los faros empiezan a centellear. Para subsanar el fallo es preciso montar una nueva resistencia y un juego de cables nuevo con conector. Si la resistencia está chamuscada y el soporte (para el ventilador del radiador y la resistencia) ha sido dañado, será preciso sustituirlo. Para ello se debe proceder de la manera siguiente:

- Desmontar la resistencia y comprobar si el soporte presenta daños. Si éste está dañado, será preciso sustituirlo.
- Aflojar los contactos de la resistencia del conector.
- Cortar los contactos, pelar los extremos de los cables y soldar el nuevo juego de cables con conector. Aislar los puntos de soldadura y protegerlos de la humedad con un tubo flexible encogible.
- Montar la resistencia y conectar el conector. Tender el cable de manera que no roce con ningún componente o soporte.
- Comprobar el funcionamiento.