



## **Ford Focus fabricación hasta 20.06.00 fabricación hasta 19.07.00**

### **El ventilador no funciona temporalmente y se percibe un olor a plástico fundido**

Si se detectan los fallos arriba mencionados, la causa puede radicar en un contacto eléctrico defectuoso del conector en el conmutador de mando (motor del ventilador). En casos extremos, estos fallos pueden dar lugar a la formación de humo en la parte inferior de la consola central. Además, a causa del elevado consumo de corriente del interruptor, el conector puede fundirse.

En este caso, se deberá soldar un nuevo contacto en el mazo de cables del interruptor de mando y montar un conmutador de mando modificado.

Proceder de la manera siguiente:

- Desmontar el radiocasete o el reproductor de CD (véase ilustración 1).
- Desmontar la moldura con los elementos de mando (ventilador, climatización, calefacción).
- Desenchufar el conector del conmutador de mando **1** y desenroscar los tornillos **2** (véase ilustración 2).
- Montar un nuevo conmutador de mando.

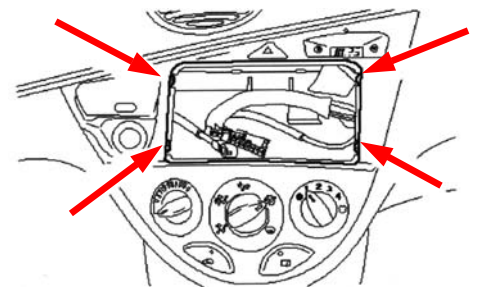


Ilustración 1

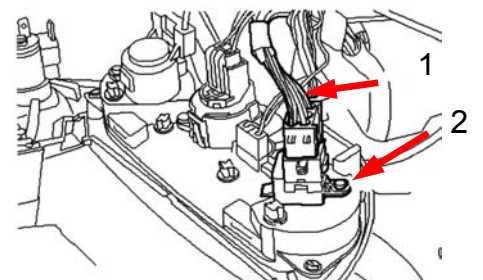


Ilustración 2

### **Sustituir el conector del conmutador de mando:**

- Separar el mazo de cables del conector defectuoso (conmutador de mando) a una distancia aprox. de 40 mm.
- Adaptar la longitud de cada uno de los cables del



juego de reparación y pelar los extremos de los cables del juego de reparación y del mazo de cables del vehículos aprox. 5 mm.

- Establecer el contacto con cada uno de los cables utilizando conectores soldados o por presión, p. ej. con conectores CWT de Hella, nº de art. 8KW 744 888-003
- (véase imagen 3).
- Volver a conectar el conector al conmutador de mando y tender el mazo de cables.
- Montar de nuevo las piezas en el orden inverso al desmontaje.
- Comprobar el funcionamiento del conmutador de mando.
- Volver a introducir el código de la radio.

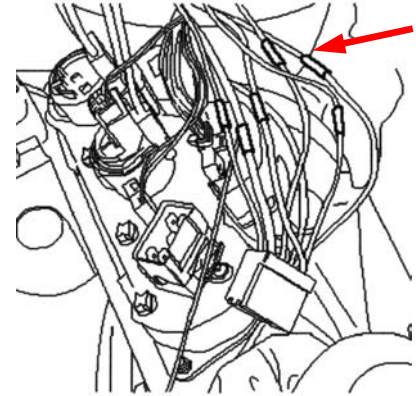


Ilustración 3