



Ford Escort con airbag y tensor del cinturón Fabricados a partir del 01.02.1995 hasta el 01.01.1997

La luz de control del airbag parpadea

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa puede radicar en una resistencia demasiado alta en el conector entre el mazo de cables del airbag/tensor del cinturón y el mazo de cables principal. En este caso, deberá soldarse un nuevo conector.

Proceder de la manera siguiente:

- Desembornar la batería y esperar como mínimo 2 minutos antes de realizar el siguiente paso.
- En los vehículos fabricados a partir de 01.08.1996, el conector amarillo afectado se encuentra montado en el lado del conductor. En vehículos más antiguos, el conector se encuentra montado en el lado del copiloto, en la parte superior, junto a la unidad de control del motor.
- Desmontar el revestimiento lateral de la zona de los pies delantera.
- Descubrir el conector amarillo. Aflojar la conexión del conector.
- Aflojar la abrazadera hasta que el nuevo conector pueda ser soldado al mazo de cables.
- Retirar la envoltura de protección del mazo de cables y separar los cables de la forma adecuada. El mazo de cables con el nuevo conector deberá tener la misma longitud que con el conector antiguo.
- Pelar los extremos de los cables.
- Unir el cable del nuevo conector al mazo de cables mediante uniones soldadas CWT (nº de Hella: 8KW 744 888-003). Deberá tenerse en cuenta la correcta distribución de los pins (color del cable).
- Conectar los conectores y fijarlos de nuevo con abrazaderas. Montar de nuevo las piezas restantes en



- el orden inverso al desmontaje.
- Borrar la memoria de averías.