



## **Citroen C5** **Todos los modelos fabricados desde** **06.2001**

### **La parte delantera del vehículo se hunde**

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la corrosión de una conexión de enchufe.

Esto, sin motivo aparente, provoca el hundimiento de la suspensión en el eje delantero.

Debido a la penetración de agua en la conexión de enchufe (véase la fig. 1) del BHI (bloque hidroelectrónico integrado, una parte de la suspensión hidroneumática; véase fig. 2), los contactos se corroen. Para evitarlo, el fabricante ofrece una protección especial contra la oxidación.

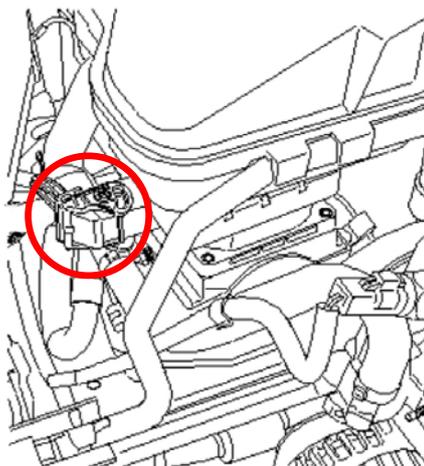


Fig.1

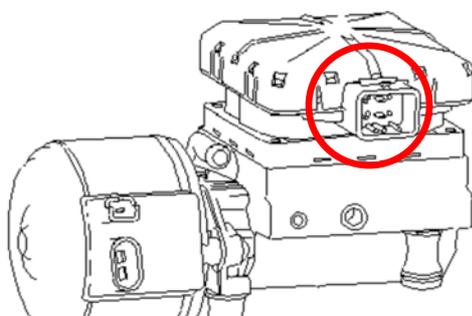


Fig. 2



En caso de reclamación, debe procederse de la manera siguiente:

- Extraer la conexión y comprobar si presenta corrosión.
- Limpiar los contactos de la conexión y protegerlos contra la humedad mediante un spray o una grasa para componentes electrónicos.
- Recubrir la conexión con la protección contra la oxidación y volver a conectarla al BHI.
- Tirar de la protección hacia arriba hasta la carcasa del BHI, de tal modo que la conexión de enchufe al completo quede protegida.
- Fijar la protección ajustando las abrazaderas (véase fig. 3).

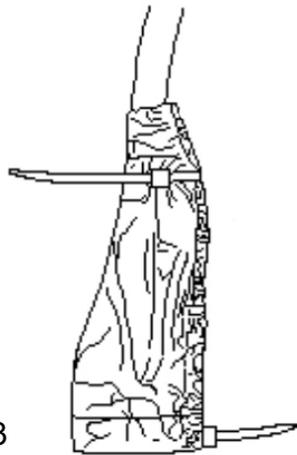


Fig.3

