



BOLETÍN INFORMATIVO

Citroën C1 Fabricados entre 2005 y 2011

Fallo en el indicador del depósito de combustible

Si en estos vehículos se observa que el indicador del depósito muestra valores incorrectos o inexactos, puede deberse a un problema en los contactos del sensor de nivel del combustible.

Para localizar el fallo deberá procederse de la siguiente manera:

- Comprobar las conexiones eléctricas, los contactos y el paso de la resistencia del sensor de nivel del combustible.
- Desmontar el sensor de nivel del combustible.
- Medir los valores de resistencia del sensor:
 - Rango máximo: $12\Omega - 18\Omega$
 - Rango mínimo: $405\Omega - 415\Omega$

Un valor inadecuado de la resistencia falsea los datos y el indicador de la pantalla no puede valorarlos correctamente.

Si estos valores no coinciden, deberá sustituirse el sensor de nivel del combustible.

Para comprobar el funcionamiento del indicador del depósito en el tablero de instrumentos, deberá realizarse un test de los actuadores. Aquí se aplica una resistencia con valores óhmicos entre $12/18\Omega$ y $405/415\Omega$, en lugar del sensor del depósito.

Si tanto los actuadores como el indicador del depósito funcionan correctamente, es de nuevo un indicio de un fallo en el sensor del depósito de combustible.