



Chrysler PT Cruiser Todos los modelos con motor de gasolina

Problemas de arranque del motor.

Si en estos vehículos se observa que el motor arranca mal, puede que la causa radique en la existencia de suciedad en el regulador de presión del combustible que se encuentra en el interior de la bomba de combustible. Para diagnosticar el fallo debe medirse la presión de combustible. Para ello, conectar un manómetro de presión en el tubo del distribuidor de combustible. Arrancar el motor y volver a pararlo. La presión de combustible debe ser de unos 4,0 bar (+/- 0,3 bar). Tras 20 minutos, comprobar de nuevo la presión de combustible sin arrancar el motor. Si la presión ha bajado por debajo de los 1,7 bar, debe suponerse que la causa del problema es un regulador de presión de combustible defectuoso. Para mayor seguridad, debería repetirse la medición una segunda vez.

Si la presión de combustible se mantiene constante, no existe fallo en el regulador de presión de combustible.