



BMW Serie 7 (E38) y Serie 5 (E39) con los motores M51, M52, M60 y M62

Zumbidos procedentes del compartimento motor, batería descargada

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un relé defectuoso. El relé "encasquillado" de la bomba de recirculación del ABS hace funcionar la bomba de forma esporádica o permanente (durante la conducción o después de apagar el motor) durante largo tiempo de forma innecesaria. El funcionamiento de la bomba, que se encuentra integrada en la unidad hidráulica del ABS es perceptible por los zumbidos procedentes del compartimento motor, situado delante, a la derecha. Además, pueden almacenarse los códigos de avería 15 (bomba de recirculación) y 14 (relé de la válvula del ABS) en la memoria de averías.

Si el relé no se abre de nuevo por sí solo, por ejemplo mediante un golpe, en determinadas circunstancias este fallo podría descargar completamente la batería, con lo cual el vehículo no arrancaría.

En este caso, deberá sustituir el relé de la bomba del ABS y borrar el código de avería.

Boletín informativo