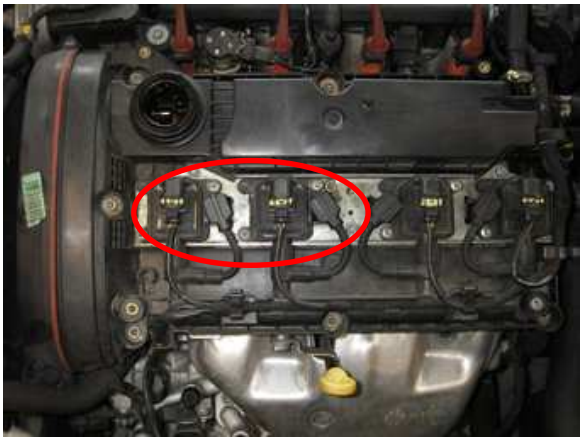
© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt | 18. octubre 2007 | 1-1

Alfa Romeo
147
Fabricados a partir de 2001
Todos los vehículos con motor de gasolina
(menos la versión GTA)

Se enciende el testigo de control del motor

Si se detecta el fallo mencionado, la causa podría radicar en la presencia de agua en los alojamientos de las bobinas de encendido. A causa de la penetración de salpicaduras de agua en el vano motor, por ejemplo, después de conducir durante mucho tiempo bajo la lluvia o tras atravesar rápidamente una zona extensa con agua, el agua entra por debajo de la cubierta de la culata y pasa a los alojamientos de las bobinas de encendido de los cilindros 1 y 2 (véase fig.)



Si el agua llega hasta los conectores de las bujías, se producen saltos de chispas y, con ello, fallos de encendido. En ese caso, deben desmontarse los conectores de bujía y las bobinas de encendido y los alojamientos deben soplarse con aire comprimido.

Boletín informativo