



Renault, Citroën, Peugeot Todos los modelos con frenos de tambor

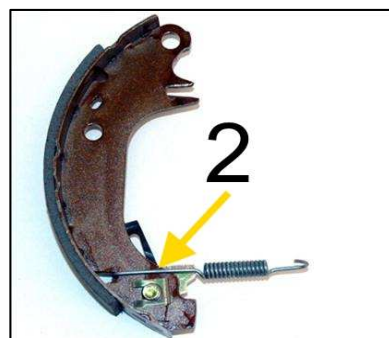
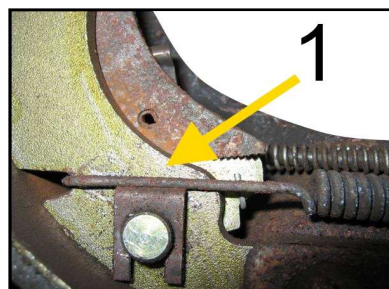
**Mal funcionamiento del freno de servicio
y del freno de estacionamiento.**

**Fallo en el funcionamiento del
mecanismo de ajuste automático en la
instalación de frenos de tambor del eje
trasero.**

Si en los modelos de los vehículos mencionados se detecta alguno de estos fallos, puede deberse a que el pasador de seguridad de la zapata de freno se haya montado en vertical. (Imagen 1).

El muelle inferior de la zapata de freno ejerce presión sobre el pasador de seguridad afectando al movimiento del mecanismo de ajuste. El mecanismo de ajuste también puede haberse deslizado y puede haber provocado daños en el engranaje. En este caso habrá que corregir la posición del pasador de seguridad.

Al colocar en horizontal el pasador de seguridad (imagen 2) se garantiza que el muelle de la zapata de freno pueda moverse libremente y con ello se garantiza también el correcto funcionamiento del mecanismo de ajuste.



Indicación

Respete siempre las instrucciones generales de montaje, desmontaje e instalación de los frenos de tambor y, en su caso, también las instrucciones especiales de montaje recomendadas por el fabricante del vehículo y por el fabricante de las pastillas de freno.