



VW Golf III Cabrio und Golf IV

Betaute Scheinwerfer

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnten die Belüftungsöffnungen und/oder beschädigte Dichtungen vom Verschlussdeckel des Scheinwerfers, die Ursache dafür sein. Durch physikalische Gegebenheiten, muss eine Luftzirkulation im Scheinwerfer gewährleistet sein. Diese wird durch die Belüftungsöffnungen am Scheinwerfer erreicht. Doch gerade in den kalt/feuchten Jahreszeiten kann es durch die hohe Luftfeuchtigkeit in den Scheinwerfern zum Beschlagen der Abschlusscheiben kommen. Dieser Beschlag löst sich normalerweise, bei eingeschaltetem Abblendlicht, nach kurzer Zeit wieder auf. Ist die Luftfeuchtigkeit aber zu hoch, kondensiert der Beschlag zu Wassertropfen. Um die Zirkulation im Scheinwerfer zu verbessern, müssen daher die Staubfilter in den Belüftungsöffnungen entfernt werden. Ab Mai 1998 wurden die Filtereinsätze aber nicht mehr eingebaut.

Wie folgt vorgehen.

- Dichtung der Verschlusskappe auf Beschädigungen hin prüfen.
- Belüftungsabdeckungen (s. Abb.) entfernen.
- Die Filtereinsätze mit Hilfe eines Schraubendrehers oder Drahtes entfernen.
- Belüftungsabdeckungen wieder montieren.



Blitz-Info

