



Volvo **Alle Modelle mit Nivomat** **(Niveauregulierung)**

Einstellen der Scheinwerfer

Sollen bei oben genannten Fahrzeugen die Scheinwerfer eingestellt werden, ist auf folgende Besonderheit zu achten. Neben den üblichen Voraussetzungen zum Einstellen von Scheinwerfern, muss darauf geachtet werden, dass der Wagen, nachdem die Hinterachse ausgefedert war (Auto war auf der Hebebühne etc.) eine Strecke von ca. 2 Km gefahren wird. Durch die Eigenschwingung des Fahrzeugs, werden die Nivomaten (spezielle hintere Stossdämpfer) wieder auf das normale Fahrzeugniveau aufgepumpt. Diese Fahrzeuge sind dadurch zu erkennen, dass sie, nachdem die Hinterachse ausgefedert war, stärker hinten einsinken, ähnlich einem schwer beladenem Auto. Die Nivomaten sind aufgrund des wesentlich größeren Durchmessers (ca. 80 -100 mm), leicht von normalen Stossdämpfern zu unterscheiden. Ebenfalls müssen die 2 Km gefahren werden, wenn der Wagen, noch kurz vor der Scheinwerfereinstellung, entladen wurde, da ansonsten das Fahrzeug hinten zu hoch stehen würde.

Blitz-Info