



Volvo S40 / V50

S 40 ab Baujahr 01.04

V 50 ab Baujahr 04.04

Alle Fahrzeuge mit Xenonlicht

Austausch des Leuchtmittels

Da bei diesem Fahrzeug die Arbeitsschritte für beide Seiten identisch sind, werden diese exemplarisch, an einer Seite beschrieben. Als Erstes die Zündung ausschalten.

Abblendlicht:

- Befestigungsschiene vom Scheinwerfer, nach oben, aus der Halterung ziehen (s. Abb. 1).
- Scheinwerfer ein wenig nach vorne schieben.
- Den Scheinwerfer seitlich aus der Führung ziehen (s. Abb. 2) und aus der Karosserie herausnehmen.
- Zentralstecker vom Scheinwerfer abziehen (s. Abb. 3).
- Befestigungsbügel vom Scheinwerferdeckel nach außen drücken und diesen abnehmen (s. Abb. 4).
- Das Zündmodul nach links, bis zum Anschlag, drehen und von der Xenonlampe abziehen. Bei der Drehung wird der Kontaktstecker automatisch aus dem Zündmodul gedrückt (s. Abb. 5).
- Federdrahtbügel der Xenonlampe lösen und die Lampe austauschen.

Fern- und Standlicht:

- Scheinwerfer, wie auch beim Abblendlicht beschrieben, ausbauen und den Scheinwerferdeckel abnehmen.
- Glühlampensockel nach links, bis zum Anschlag,

Blitz-Info





drehen und mit der Glühlampe aus dem Reflektor herausnehmen (s. Abb. 6). Steckerverbindung trennen und Lampe austauschen.

- Standlichtfassung nach hinten aus dem Reflektor herausziehen (s. Abb. 7).

Blink- und Seitenmarkierungslicht:

- Scheinwerfer, wie auch beim Abblendlicht beschrieben, ausbauen.
- Griffsockel vom Blinklicht nach links, bis zum Anschlag, drehen und mit der Glühlampe aus dem Scheinwerfer herausnehmen (s. Abb. 8 Punkt 1).
- Glühlampensockel vom Seitenmarkierungslicht leicht nach vorne drücken und anschließend nach links, bis zum Anschlag, drehen und aus dem Scheinwerfer herausnehmen (s. Abb. 8 Punkt 2).

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Beim Einbau des Scheinwerfers ist darauf zu achten, dass zuerst die Führung am Scheinwerfer in die Halterung (s. Abb. 9, blauer Ring) eingeführt wird, bevor der Scheinwerfer komplett in die Karosserie geschoben wird. Lichtanlage auf einwandfreie Funktion hin prüfen. Scheinwerfereinstellung überprüfen ggf. mit Hilfe eines Diagnostetesters einstellen (Fehlercode auslesen, Grundeinstellung der Leuchtweitenregelung etc.).



Abb. 1



Abb. 2

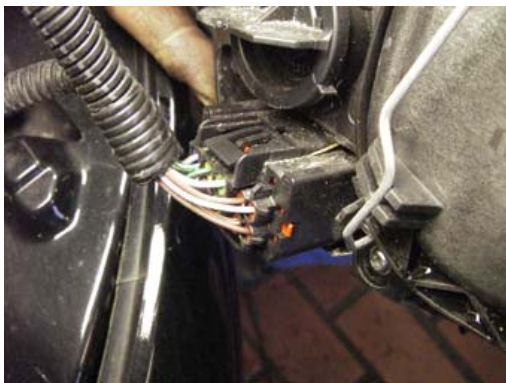


Abb. 3

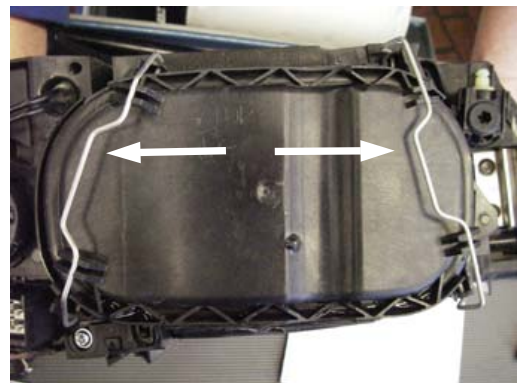


Abb. 4

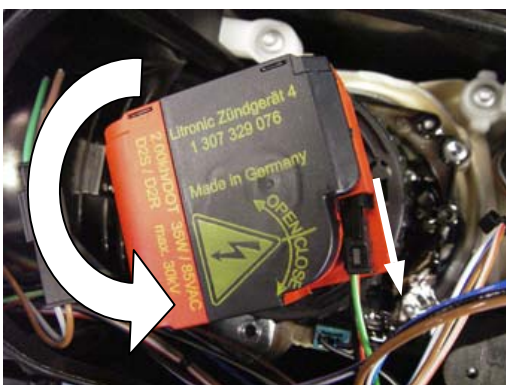


Abb. 5

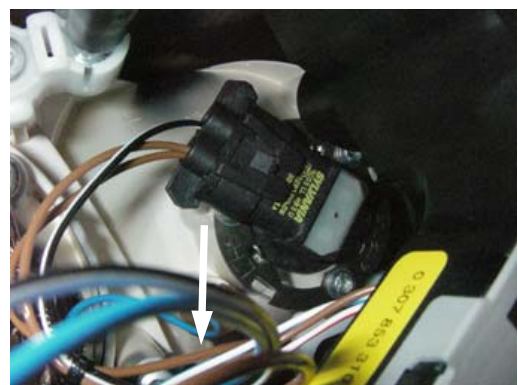


Abb. 6

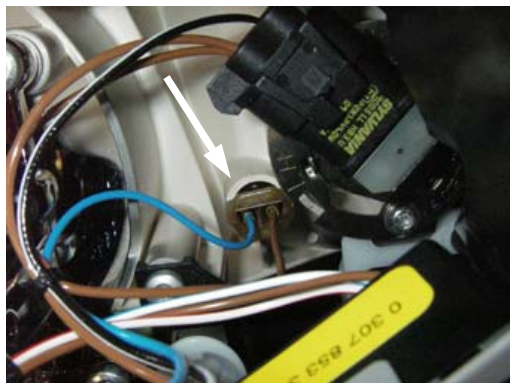


Abb. 7

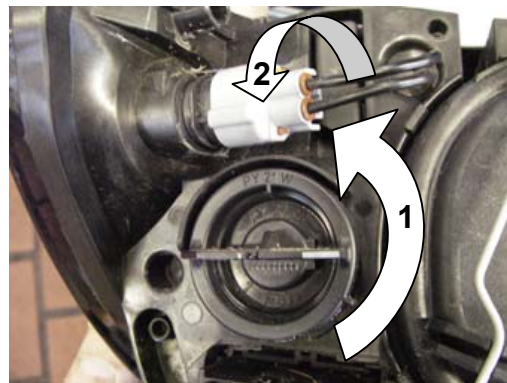


Abb. 8

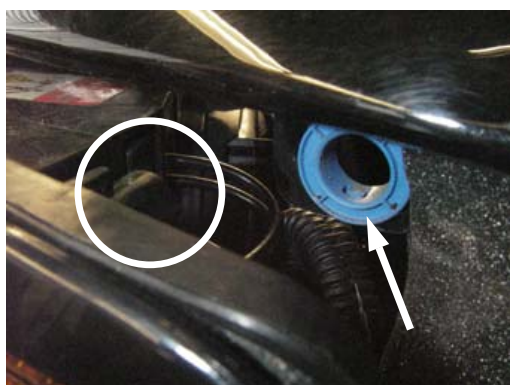


Abb. 9