



## **Renault Megane II und Scenic I Nur Fahrzeuge ohne Scheinwerfer- Reinigungs-Anlage**

### **Warnleuchte der Scheinwerfer- Reinigungs-Anlage leuchtet auf.**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte Wassereintritt in einen Stecker die Ursache dafür sein. Die Warnleuchte „Mindeststand-Scheinwerfer-Waschflüssigkeit“ ist funktionsfähig in der Instrumententafel integriert (oben rechts im Display, s. Abb. 1), ohne das jedoch das System im Fahrzeug verbaut ist. Der Stecker für den Wasserstands-Niveau-Sensor befindet sich dennoch über dem vorderen linken Radkasten. Mangels Abdeckung kann es, durch eindringende Feuchtigkeit, zur Korrosionsbildung im Stecker kommen. In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Verkleidung vom Stehblech vorne links ausbauen.
- Zustand vom Stecker 739 überprüfen (s. Abb. 2).
- Ist die Korrosion schwächer, sollte der Stecker gereinigt und anschließend mit Isolierband umwickelt werden.
- Bei stärkerer Korrosion muss der Stecker abgekniffen und die einzelnen Kabelenden isoliert werden. Anschließend die beiden Kabel mit Hilfe eines Kabelbinders am Hauptkabelstrang befestigen.
- Ausgebaute Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.



Abb. 1

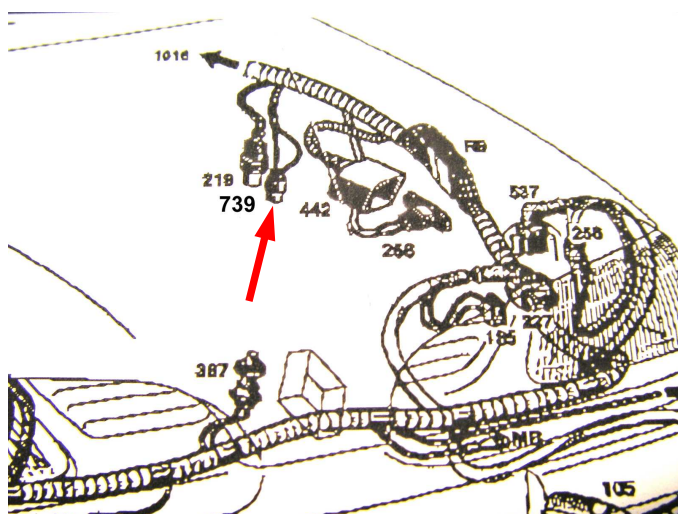


Abb. 2