



RENAULT

Modus

Alle Motoren

Austausch des Leuchtmittels

Der Austausch der Leuchtmittel erfolgt wie folgt:

Beifahrerseite:

Abblend- und Fernlicht:

- Zündung ausschalten.
- Vordere Befestigungsschrauben der Kotflügel Innenverkleidung demontieren (Torx 20 Schrauben, s. Abb. 1). Zur besseren Demontage das Fahrzeug anheben.
- Unterbodenverkleidung demontieren (10 SW, s. Abb. 2).
- Zur Demontage der Frontschürze, die oberen Befestigungsschrauben (4 Stück) demontieren (s. Abb. 3).
- Befestigungsschrauben (10 SW) an den Enden der Frontschürze herausschrauben (s. Abb. 4).
- Frontschürze nach vorne abziehen (s. Abb. 5).
- Befestigungsschrauben (3 Stück, 10 SW) vom Scheinwerfer (s. Abb. 6) demontieren und diesen ein Stück nach vorne aus der Karosserie nehmen. Optional können auch die Steckerverbindungen getrennt werden, um den Scheinwerfer ganz herausnehmen zu können.
- Jeweilige Abdeckkappe nach links verdrehen und abnehmen.
- Beim Fernlicht (oberer Reflektor) den Federdrahtbügel lösen und Lampe austauschen (s. Abb. 7)



- Beim Abblendlicht die Lampe mit Stecker nach hinten aus dem Reflektor ziehen (s. Abb. 7 und 8).

Positionslicht:

- Zum lösen der Frontschürze, die oberen Befestigungsschrauben (4 Stück) demontieren (s. Abb. 3).
- Frontschürze vorsichtig soweit nach vorne ziehen, bis die Lampenfassung sichtbar wird und mit der Hand zu erreichen ist (s. Abb. 9).
- Lampenfassung nach links verdrehen und mit der Lampe aus dem Reflektor herausnehmen.

Blinklicht:

- Der Austausch vom Blinklicht ist unproblematisch und erfolgt über die geöffnete Motorhaube.

Fahrerseite:

Abblend-, Fern-, Blink- und Positionslicht:

- Siehe Beifahrerseite

Alle ausgebauten Teile in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion hin prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen ggf. einstellen.



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5



Abb. 6



Abb. 7



Abb. 8



Abb. 9