



Opel Vectra C

Scheinwerfer sind von innen beschlagen

Wird der oben genannte Sachverhalt beanstandet, so muss es sich hier nicht zwingend um einen Fehler handeln. Bei einem Beschlag der Abschlusscheibe, sollte die licht-technische Austrittsfläche innerhalb von 20 Minuten Fahrt, bei eingeschaltetem Abblendlicht, abgetrocknet sein. Dieser Vorgang kann aber auf grund von Umgebungstemperatur und der relativen Luftfeuchtigkeit zeitlich variieren. Dieser Vorgang ist laut physikalischer Gesetzmäßigkeiten normal und aus technischer Sicht unbedenklich. Die genauen physikalischen Vorgänge werden in der TI „Btauung von Scheinwerfern“ erläutert. Diese TI eignet sich sehr gut als Argumentationshilfe gegenüber dem Kunden. Sollte die Btauung aber so stark sein, dass sich Wassertröpfchen an der Innenseite der Abschlusscheibe bilden, sollten die Dichtungen am Scheinwerfer auf Beschädigungen hin untersucht werden. Als Maßnahme sollte der Scheinwerfer mit ölfreier Druckluft ausgeblasen werden und anschließend vom Kunden weiter beobachtet werden. Btauut der Scheinwerfer aber wieder im gleichen Maße, muss dieser erneuert werden.

Blitz-Info