© Hella KG Hueck & Co., Lippstadt | 26. November 2007 | 1-1

Opel
Corsa B, Astra F, Vectra B, Calibra, Omega B mit Tagfahrlicht (Tagfahrlichtschaltung Skandinavien)

Tagfahrlicht brennt nach dem Abstellen des Motors weiter.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass das Tagfahrlicht nach dem Abstellen des Motors weiter brennt und dadurch die Batterie entladen wird, ist eine mögliche Ursache ein defektes Relais. Durch den hohen Stromfluss verschmoren die Kontakte und können nach dem Abschalten des Motors nicht getrennt werden.
Zur Fehlerbehebung muss ein neues, verstärktes Relais für das Tagfahrlicht eingebaut werden.

Blitz-Info