



Opel Signum/Vectra V6 CDTI Mit Xenonlicht

Austausch des Leuchtmittels

Um beim oben genannten Fahrzeug das Leuchtmittel auszutauschen, muss wie folgt vorgegangen werden:

Fahrerseite:

Abblendlicht:

- Zündung ausschalten.
- Batterie- und Sicherungskastendeckel aufklappen und abnehmen (s. Abb.1).
- Halteklip vom Einfüllstutzen lösen und den Stutzen nach oben, aus dem Waschwassertank, herausziehen (s. Abb. 2). Den Stutzen dabei leicht hin- und herdrehen.
- Befestigungsschrauben vom Scheinwerfer-Gehäusedeckel (Torx 20) herausschrauben. Anschließend den Deckel soweit wie möglich nach hinten abklappen und dann nach oben, aus den Halterungen, herausziehen (s. Abb. 3).
- Sicherungsbügel nach vorne abziehen (s. Abb. 3, kleines Photo).
- Zündmodul nach links, bis zum Anschlag drehen. Dabei wird das Kabel für die Versorgungsspannung automatisch aus dem Zündmodul gedrückt (s. Abb. 4).
- Zündmodul von der Xenonlampe abziehen.
- Federdrahtbügel lösen und Xenonlampe austauschen.

Standlicht:

- Griffsockel nach links drehen und dann mit der Lampe aus dem Reflektor herausnehmen (s. Abb. 5, 1).

Blitz-Info





Fern- und statisches Kurvenlicht:

- Befestigungsschrauben vom Scheinwerfer-Gehäusedeckel (Torx 20) herauschrauben (s. Abb. 5, 2) und den Deckel abnehmen.
- Stecker von der H1 Lampe (linke Steckerverbindung, s. Abb. 6) abziehen, die Federbügel zurückdrücken und die Lampe austauschen.
- Stecker der H 11Lampe (rechte Steckerverbindung, s. Abb. 6)) abziehen, den Lampensockel nach oben drehen und mit der Lampe aus dem Reflektor herausnehmen.

Blinklicht:

- Die Blinklichtlampe ist eine sogenannte „Longlife-Lampe“ und hält in der Regel ein Autoleben lang. Sie kann auch nicht ausgetauscht werden.

Beifahrerseite:

- Befestigungsschrauben vom Motorsteuergerät, auf dem Luftfilterkasten, herausdrehen (s. Abb. 7).
- Befestigungsklammern vom Kabelbaum öffnen bzw. lösen (s. Abb. 8). Steuergerät um 180° drehen und auf den Motor ablegen.
- Steckverbindung vom LMM abziehen, äußere Schlauchschelle lösen und den Ansaugluftschlauch abziehen (s. Abb. 9). Den darunter liegenden Luftschauch ebenfalls abziehen (s. Abb. 10).
- Luftfilterkasten (schräg nach oben rechts) aus den Führungen ziehen (s. Abb. 11). Dabei wird auch der Schlauch von der Kurbelgehäuseentlüftung abgezogen (s. Abb. 12).
- Nun können alle Lampen, wie auch auf der Fahrerseite aufgeführt, ausgetauscht werden.

Alle ausgebauten Teile in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf einwandfreie Funktion hin prüfen.





Scheinwerfereinstellung überprüfen ggf. mit Hilfe eines Diagnosetesters einstellen (Fehlercode auslesen, Grundeinstellung der Leuchtweitenregelung etc.).



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5



Abb. 6



Abb. 7



Abb. 8



Abb. 9



Abb. 10



Abb. 11



Abb. 12