



Opel Astra-G 98 – 2000 Zafira 99 – 2000

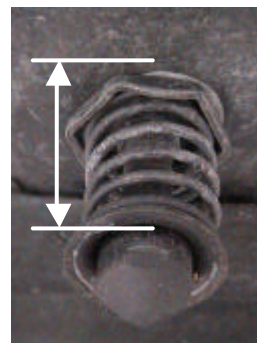
Undichtigkeiten zwischen der Streuscheibe und dem Gehäuse am Scheinwerfer.

Wird an oben genannten Fahrzeugen Feuchtigkeit im Scheinwerfer bemängelt, kann die auf einen zu geringen Abstand zwischen Motorhaube und Scheinwerfer zurückgeführt werden. Durch diesen zu geringen Abstand drückt oder schlägt die Motorhaube auf den Scheinwerfer und führt zu Beschädigungen.

Zur Behebung des Schadens muß der oder die defekten Scheinwerfer erneuert werden. Zusätzlich müssen folgende Arbeiten ausgeführt werden:

1. Schließung der Motorhaube neu einstellen. Dazu, bei geöffneter Motorhaube, den Abstand vom Motorhaubenblech bis zur Scheibe der Schließung messen und neu einstellen. Das neue Einstellmaß errechnet sich aus dem alten Maß $+1,0 - 1,5\text{mm}$.
2. Anschlagpuffer in der Motorhaube eine $\frac{1}{4}$ Umdrehung heraus drehen.

Kontrollieren Sie den neu eingestellten Abstand zwischen Motorhaube und Gummidichtung Scheinwerfer. Verwenden Sie dazu eine Fühlerlehre 0,5 mm. Sie muß ohne Widerstand durch den Spalt gezogen werden können.



Blitz-Info