



Mercedes Benz C-Klasse (W 203)

Blinklicht außer Funktion

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnten Kontaktprobleme die Ursache dafür sein. Auf grund zu niedrigem Kontaktdruck zwischen der Lampenfassung der Glühlampe und dem Scheinwerfer, kommt es zu hohen Übergangswiderständen. Diese führen zu einer Überhitzung und die Kontakte verschmoren. In diesem Fall muss ein neuer Leitungssatz eingebaut werden, der vom Hersteller angeboten wird. Wie folgt vorgehen:

- Lampenfassung aus dem jeweiligen Scheinwerfer ausbauen.
- Die außenliegenden Kontakte der Lampenfassung auf Beschädigungen (verbrannte Kontakte etc.) überprüfen.
- Wenn ja, den Zentralstecker vom Scheinwerfer lösen.
- Verriegelung vom Steckkontakt der Versorgungsleitung (s. Abb. 1, Punkt 1), mit einem geeignetem Werkzeug lösen und aus dem Zentralstecker (s. Abb. 1 Punkt 2) herausziehen. Farben der Versorgungsleitung: **rechts:** schwarz/grün
links: schwarz/weiß
- **Vorsicht!** Bei einigen Steckern muss vorher noch der Sicherungsbügel für alle Kontakte entriegelt werden (s. Abb. 1 Punkt 3).
- Den offenen Steckplatz mit dem Blindstopfen verschließen.
- Versorgungsleitung (s. Abb. 2 Punkt 1) in das Steckergehäuse des Reparatursatzes (s. Abb. 2 Punkt 2) einrasten.
- Steckergehäuse (s. Abb. 2 Punkt 3) mit dem Stecker vom Leitungssatz (s. Abb. 2 Punkt 4) verbinden.



- Ringöse (s. Abb. 2 Punkt 5) an einem geeigneten Massepunkt anschließen.
- Neue Lampenfassung mit Glühlampe wieder im Scheinwerfer befestigen.
- Reparaturleitungssatz mit Kabelbindern entlang des Fahrzeugleitungssatzes befestigen.
- Blinklicht auf Funktion hin prüfen.

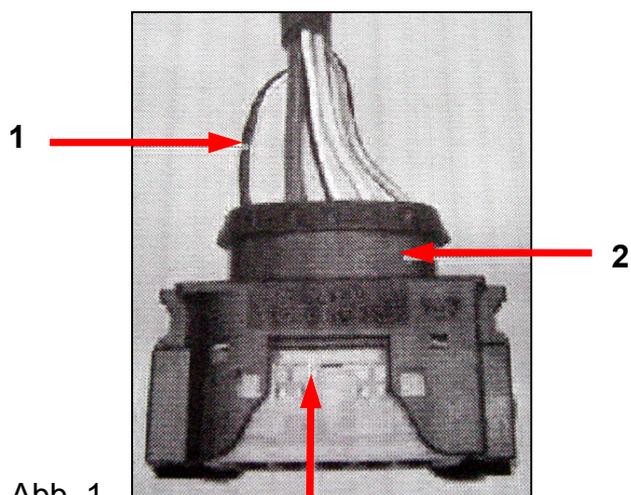


Abb. 1

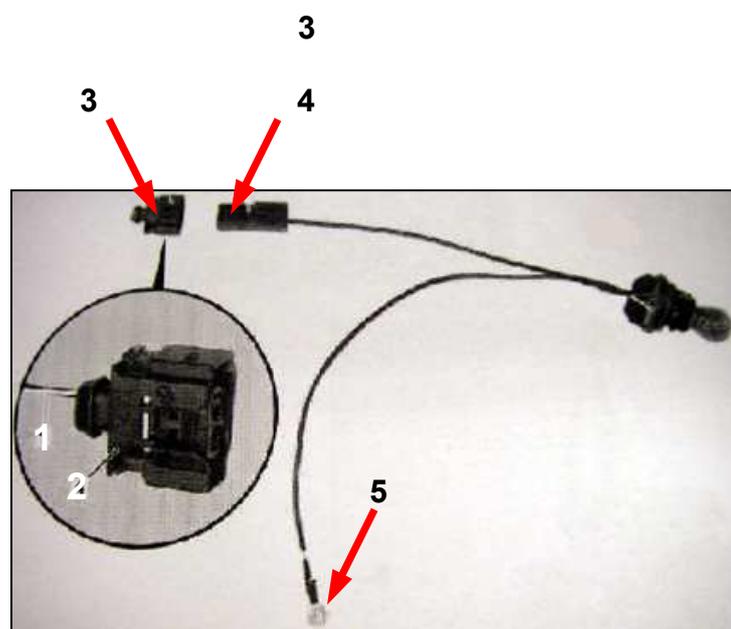


Abb. 2