



## **Mercedes Benz E-Klasse (W 210, W 211) Alle Fahrzeuge mit Halogenlampen**

### **Abblendlicht ohne Funktion**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eine defekte Steckerverbindung die Ursache dafür sein. Durch hohe Temperaturen am Scheinwerferstecker, hervorgerufen durch ständig eingeschaltetes Abblendlicht (z.B. Taxibetrieb) und fehlende Fahrtwindkühlung, kommt es vor, dass sich der Anpressdruck der Kabelschuhe verringert. Durch erhöhte Übergangswiderstände zwischen Polschuhe und Lampenkontakte, wird der Stecker heiß und verschmilzt. In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Masseband an der Batterie abklemmen.
- Deckel vom hinteren Scheinwerfergehäuse abbauen.
- Glühlampe mit Stecker aus dem Scheinwerfer ausbauen.
- Leitungen ca. 80 mm hinter dem Stecker abknipfen und die Kabelenden vom Fahrzeugleitungssatz abisolieren.
- Reparaturstecker (Hella Artikel Nr.: 8KB 863 949-011, s. Abb.) mit dem Fahrzeugleitungssatz vercrimpen und anschließend die Stossverbinder mit einem Heißluftfön schrumpfen.
- Neue H7 Lampe in den Reflektor einsetzen und mit dem Stecker verbinden.
- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.
- Scheinwerfer auf Funktion prüfen.
- Eventuelle Fehler aus dem Fehlerspeicher löschen.
- Scheinwerfereinstellung überprüfen.



**Blitz-Info**