



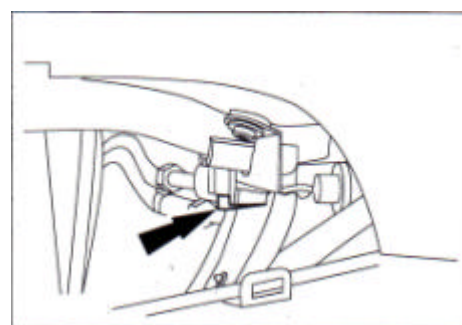
Ford Puma, alle

Kondenswasserbildung in den Scheinwerfern

Problemlösung:

Scheinwerfer auf Beschädigungen prüfen. Sollten keine Schäden erkennbar sein und das Kondenswasser kurz nach dem einschalten der Scheinwerfer nicht abtrocknen muß ein geänderter Belüftungskit eingebaut werden. Er besteht aus 1xFiltereinsatz, 1xBelüftungsschlauch, 1xHalter, 1xSchraube, 1xClip, 1xKantenschutz jeweils für die rechte und linke Seite.

1. Scheinwerfer ausbauen, alten Belüftungsschlauch und Clip entsorgen
2. Kennzeichen und Luftführung im Stoßfänger abbauen
3. Clip, Halter-Belüftungsschlauch und Kantenschutz im Ausschnitt der Luftführung einbauen(siehe Bild)
4. Filtereinsatz im Scheinwerfer erneuern
5. Neuen Belüftungsschlauch aufstecken
6. Scheinwerfer einbauen und Belüftungsschlauch an der Markierung in den Halter einclipsen
7. Luftführung und Kennzeichen montieren
8. Arbeitsschritte für den anderen Scheinwerfer wiederholen



Beachte

Der Belüftungsschlauch auf der rechten Seite muß vor dem Kühlmittelschlauch verlegt werden.
Belüftungsschläuche nicht knicken.