



## *Fiat Punto II, Typ (188)*

### Kondenswasserbildung im Scheinwerfer

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eine schlechte Ventilation im Inneren des Scheinwerfers der Grund dafür sein. Diese zeigt sich dadurch, dass sich das Kondensat an der Innenseite des Scheinwerfers sammelt und dann als Wassertropfen an der Scheibe hinunter rinnt. In diesem Fall müssen an beiden Scheinwerfern die Lampendeckel und die Befestigungsklammern ersetzt werden. Vom Hersteller gibt es zwei Umrüst-Sets (mit und ohne Nebellicht). Diese beinhalten überarbeitete Deckel mit Lüftungslöchern und die entsprechenden Klammern.



Vor dem Einbau sollten sichtbare Kondenswasserspuren mit einem Fön beseitigt werden. Beim Montieren der neuen Deckel ist darauf zu achten, dass die Entlüftung nach unten zeigt.

Blitz-Info