



## **Fiat Bravo/Brava Baujahr von 10.1995 bis 10.2001**

### **Abblendlicht lässt sich nicht mehr einschalten**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein defekter Lenkstockscharter die Ursache dafür sein. Durch einen abgebrochenen kleinen Hebel im Schalter, lässt sich das Abblendlicht nicht mehr einschalten. In diesem Fall muss der komplette Lenkstockscharter erneuert werden. Bei der Auswahl des Schalters muss das Baujahr des Fahrzeugs genau beachtet werden, da es drei verschiedene Varianten vom Lenkstockscharter gibt. Bei dem aufgeführten Beispiel handelt es sich um die Schalterausführung von Baujahr 03.1998 bis 04.1999. Beim Austausch wie folgt vorgehen.

- Eine halbe Stunde vor Beginn der Arbeiten die Batterie abklemmen, damit sich der Kondensator der Airbageinheit entladen kann.
- Obere und untere Lenkradverkleidung demontieren.
- Befestigungsschrauben (Inbus) der Airbageinheit lösen (s. Abb.1) und Airbag vorsichtig aus dem Lenkrad nehmen.
- Verbindungsstecker (Airbageinheit, gelb; Lenkrad, weiß) trennen.
- Befestigungsmutter vom Lenkrad demontieren. Beim Abnehmen des Lenkrades ist darauf zu achten, dass die Kabel vorsichtig durch die Öffnung geführt werden, da ansonsten die Stecker beschädigt werden könnten (s. Abb. 2).
- Steckerverbindung am Spulenkörper (s. Abb. 3, roter Pfeil) trennen.
- Befestigungsschraube vom Lenkstockscharter

Blitz-Info



(s. Abb. 4) lösen (Schraube ist von unten zu erreichen).

- Alle Steckerverbindungen am Lenkstockschalter trennen und diesen anschließend von der Lenksäule abziehen.
- Blinkrelais von dem alten Lenkstockschalter in den Neuen umstecken.
- Neuen Lenkstockschalter korrekt auf der Lenksäule platzieren und befestigen.
- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder befestigen. **Lenkradmutter nach Herstellerangaben befestigen!**
- Batterie anklemmen.
- Neuen Lenkstockschalter auf einwandfreie Funktion hin prüfen.



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4