



## **BMW Z4 (E85) 2,2L Benziner mit Xenonlicht**

### **Austausch des Leuchtmittels**

Der Austausch der Leuchtmittel erfolgt wie folgt:

#### **Beifahrerseite:**

#### **Abblend- , Fern- und Positionslicht:**

- Zündung ausschalten.
- Der Austausch erfolgt über eine Klappe an der Innenseite des Kotflügels. (s. Abb. 1) Zur besseren Erreichbarkeit, das Auto dafür anheben, ggf. Rad abschrauben.
- Bajonettverschlüsse nach links drehen und lösen.
- Abdeckung aus dem Kotflügel entnehmen.
- Metallbügelspannbügel erst leicht nach vorne aus der Halterung ziehen und dann nach oben wegklappen (s. Abb. 2).
- Abdeckkappe nach hinten wegklappen und aus den Führungen nehmen.
- Zündmodul nach links verdrehen. Der Stecker für die Versorgungsspannung wird dabei automatisch aus dem Zündmodul gedrückt (s. Abb.3)! **Achtung! Beim anschließenden Zusammenbau ist auf die richtige Reihenfolge zu achten. Erst das Modul wieder befestigen und dann den Stecker in das Modul drücken. Siehe hierzu auch die TI „Tausch des Xenon-Brenners bei Vorschaltgeräten der 4. Generation“.**
- Zündmodul vom Xenon-Brenner abziehen.  
Federdrahtbügel ausrasten und den Brenner

**Blitz-Info**



tauschen.

- Griffsockel der Fernlichtlampe nach links verdrehen und mit der Lampe aus dem Reflektor nehmen.
- Griffsockel der Positionslampe (Unter der Fernlichtlampe nach hinten aus dem Reflektor ziehen.

## Blinklicht:

- Griffsockel der Blinklichtlampe nach hinten aus dem Reflektor ziehen. Diese befindet sich rechts im Scheinwerfer (hinter der Verkleidung, weißer Kreis, s. Abb. 4).
- 

## Fahrerseite:

### Abblend-, Fern-, Blink- und Positionslicht:

- Siehe Fahrerseite

Alle ausgebauten Teile in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion hin prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen ggf. einstellen.

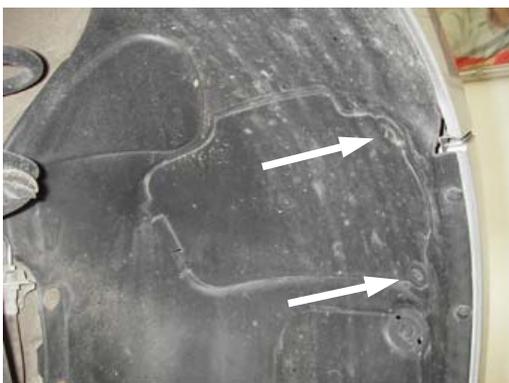


Abb. 1



Abb. 2

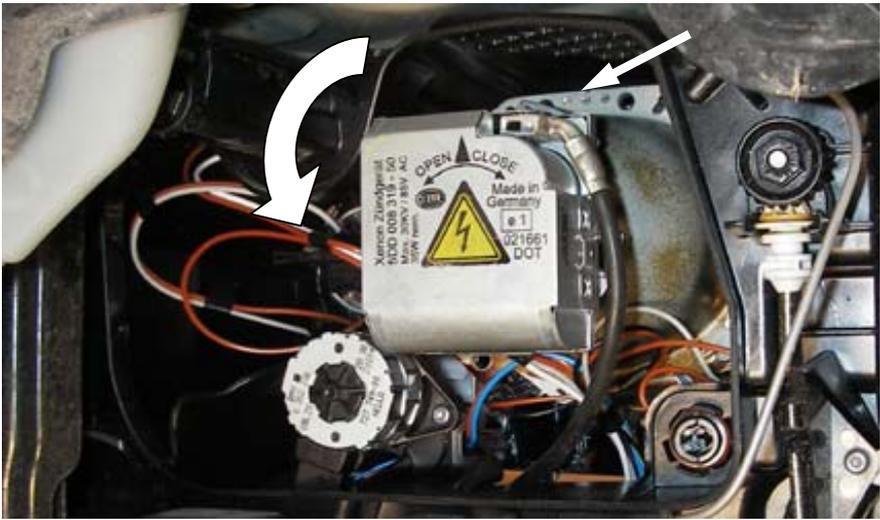


Abb. 3



Abb. 4

Blitz-Info

