



## **BMW 5er (E60) mit Xenonlicht**

### **Austausch des Leuchtmittels**

Da bei diesem Fahrzeug die Arbeitsschritte für beide Seiten identisch sind, werden Diese exemplarisch, an einer Seite beschrieben.

#### **Ablendlicht:**

- Kunststoffleiste, zwischen den Scheinwerfern, nach oben abziehen (s. Abb. 1). Die Leiste sitzt recht fest in den Rasterungen. Daher sollte beim Lösen ggf. ein Schraubendreher zur Hilfe genommen werden.
- Die darunter liegenden Torx -Schrauben herausdrehen.
- Untere Befestigungsschrauben vom Scheinwerfer lösen, nicht ganz rausschrauben (s. Abb. 2 und 3).
- Obere Befestigungsschrauben herausdrehen (s. Abb. 4).
- Kunststoffblende, zwischen den Scheinwerfern, leicht nach vorne ziehen und den Scheinwerfer mit „Fingerspitzengefühl“ aus der Karosserie entnehmen.
- Steckerverbindungen lösen. Bei der „großen“ Steckerverbindung, den Rastbügel nach links schieben. Dadurch wird die Steckerverbindung entriegelt (s. Abb. 5).
- Große Abdeckkappe vom Scheinwerfergehäuse abbauen.
- Sicherungsbügel am Zündmodul lösen (s. Abb. 6).
- Anschließend das Zündmodul nach links, bis zum Anschlag drehen und von der Xenonlampe abziehen. Bei der Drehung wird der Kontaktstecker automatisch aus dem Zündmodul gedrückt (s. Abb. 7).
- Sicherungsklammer der Xenonlampe lösen und Lampe austauschen.



## Fern- und Standlicht:

- Scheinwerfer, wie oben beschrieben, ausbauen.
- Runde Abdeckkappe abmontieren.
- Grifflampensockel nach links drehen und mit der Lampe aus dem Scheinwerfer nehmen (s. Abb. 8).
- Befestigungsbügel mit Hilfe eines Schraubendrehers nach außen drücken, so dass Dieser über die Rastnase passt (s. Abb. 9). Glühlampe tauschen.
- Reflektor vom Standlicht nach links drehen (s. Abb. 10).
- Durch die große Öffnung, mit einer Hand den Reflektor etwas nach hinten ziehen und anschließend nach oben, aus der runden Öffnung entnehmen (s. Abb. 11).

## Seitenmarkierungs- und Blinklicht:

- Beim Austausch dieser Glühlampen, muss der Scheinwerfer nicht ausgebaut werden.
- Den Griffsockel der Blinklichtlampe nach links, bis zum Anschlag drehen und Diesen entnehmen (s. Abb. 12).
- Steckerverbindung, oben auf dem Scheinwerfer, lösen und mit der Lampe herausnehmen (s. Abb. 12 kleines Bild).

Alle ausgebauten Teile in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf einwandfreie Funktion hin prüfen. Scheinwerfereinstellung überprüfen ggf. mit Hilfe eines Diagnosetesters einstellen ( Fehlercode auslesen, Grundeinstellung der Leuchtweitenregelung etc.).



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5



Abb. 6

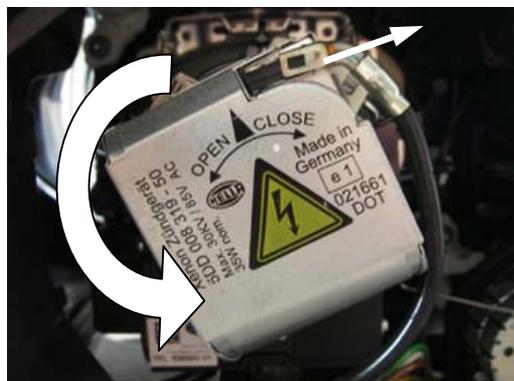


Abb. 7



Abb. 8



Abb. 9



Abb. 10



Abb. 11



Abb. 12