



Audi A6 (4B) Modelljahr 2003

Aufleuchten der LWR-Kontrollleuchte im Cockpit

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein defektes Steuergerät der Leuchtweitenregelung (LWR) die Ursache dafür sein. Bei Fahrzeugen mit einer dynamischen LWR wird zusätzlich noch der Fehler 01535 „Ansteuerung für Stellmotor der LWR rechts-V49, Kurzschluss nach Masse“, abgelegt. In diesem Fall müssen die Achssensoren und die Leitungen zum Steuergerät durchgemessen und/oder auf mechanische Beschädigungen überprüft werden. Diese Messungen können mit den meisten Diagnose-Testern z.B. unter dem Menüpunkt „Messwerte/Parameter“ durchgeführt werden. Dort lassen sich die Spannungswerte der einzelnen Achssensoren überprüfen (s. Abb. 1). Sind dort aber keine Fehler vorhanden, muss das Steuergerät der LWR erneuert werden.

Wie folgt vorgehen:

- Handschuhkasten ausbauen.
- Schrauben (s. Abb. 2 Punkt 3 und 4) vom Halter des LWR Steuergerätes herausdrehen und Halterungen (s. Abb. 2 Punkt 2) vom Karosserieteil abnehmen.
- Steckerverbindung am Steuergerät trennen.
- Befestigungsmuttern (s. Abb. 2 Punkt 1) lösen und altes Steuergerät vom Halter abnehmen.
- Neues Steuergerät am Halter befestigen.
- Ausgebaute Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder befestigen.
- Nach dem Einbau des neuen Steuergerätes, muss die



Regellage der Scheinwerfer noch neu angelernt werden. Dieses ist aber nur mit einem Diagnosetester möglich.

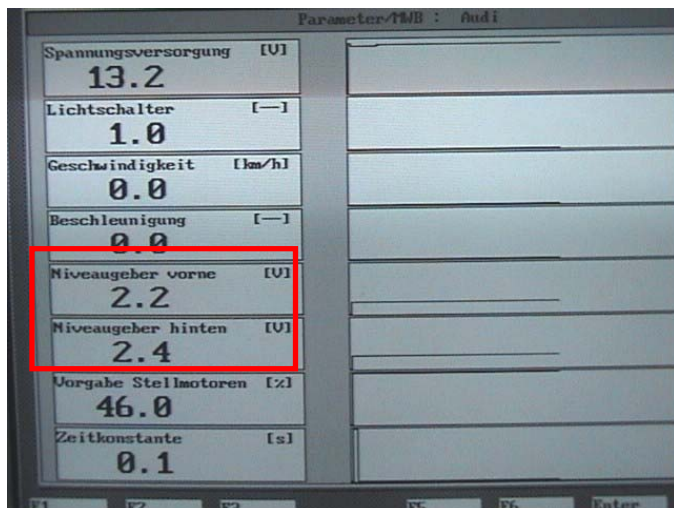


Abb. 1

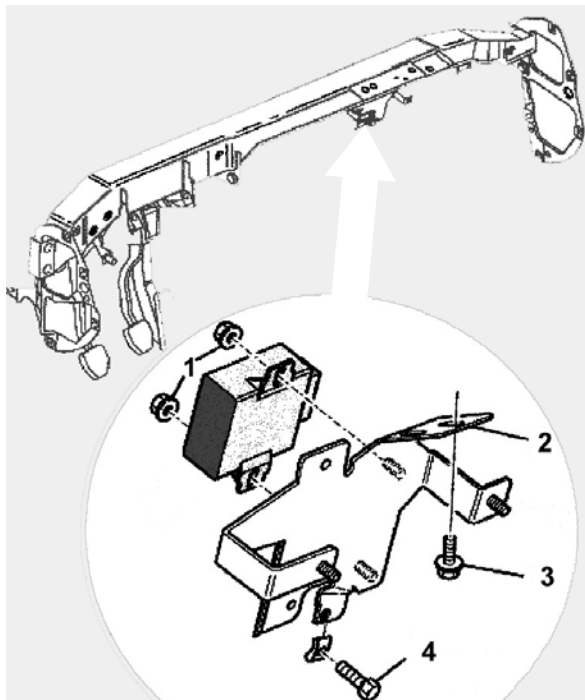


Abb. 2