



Audi A3 mit Xenon Licht Baujahr von 1997 bis 2003

Leuchtweitenregulierung (LWR) arbeitet nicht korrekt

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnten Kontaktprobleme die Ursache dafür sein. Weiterhin kann beanstandet werden, dass sich die Scheinwerfer während der Fahrt, ab einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h, absenken. Als weitere Fehlerursachen kommen auch noch eine fehlerhafte Grundeinstellung der LWR, defekte Stellmotoren und ein fehlendes Geschwindigkeitssignal am LWR Steuergerät in Betracht.

In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Mit einem Diagnosetester in den Menüpunkt „Messwerte/Parameter“ gehen und den Punkt „Leuchtweitenregulierung“ auswählen.
- Die Werte der Achssensoren überprüfen. Diese müssen zwischen 1.66 V und 3.45 V liegen.
- Ist das nicht der Fall, müssen die Achssensoren, Stecker und Leitungen auf Beschädigungen überprüft werden ggf. instand oder ausgetauscht werden. Auch die Versorgungsspannung ist zu prüfen.
- Des Weiteren kann auch das Vorhandensein des Geschwindigkeitssignals in diesem Menüpunkt überprüft werden. Sollte kein Signal vorliegen, sind die Steckerverbindungen am LWR Steuergerät, sowie am Anschlussstecker des Kombiinstrumentes zu überprüfen. Durch Kontaktprobleme kann es dazu kommen, dass das LWR Steuergerät in die Notlauffunktion übergeht und die Scheinwerfer herunterregelt.



Das LWR Steuergerät befindet sich beim 3-Türer am Radkasten links unter der Seitenverkleidung (s. Abb. 1). Beim 5-Türer ist des Steuergerät im Kofferraum, links unter der Seitenverkleidung verbaut (s. Abb. 2).

- Sind diese Fehlerquellen kontrolliert worden, sollten die Stellmotoren überprüft werden. Bei einer bestimmten Serie kommt es zu einem erhöhten Federkontaktverschleiß, welcher zu einem vorzeitigem Ausfall der Motoren führen kann. Stellmotoren mit der Art. Nr.: 8L0 941 295 A sollten ausgebaut und gegen neue Motoren (Hella Art. Nr.: 6NM 007 878-541) getauscht werden.

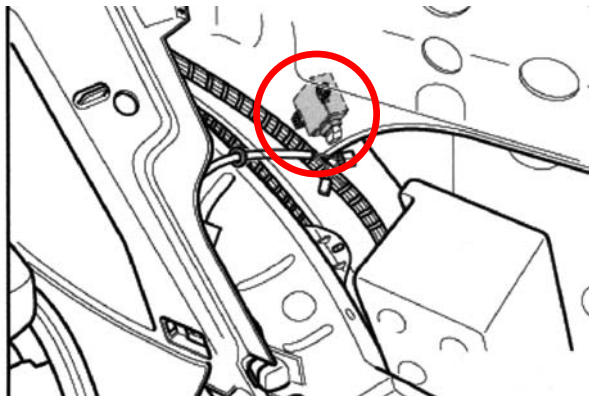


Abb. 1

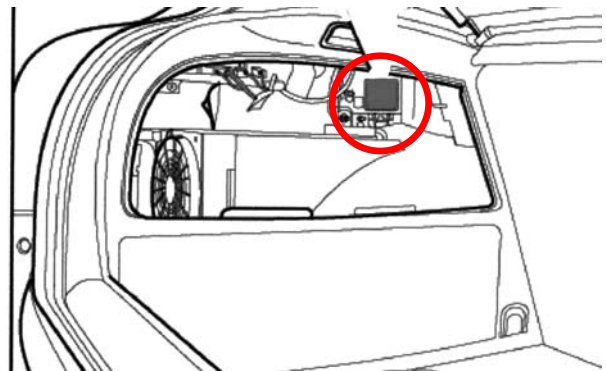


Abb. 2