

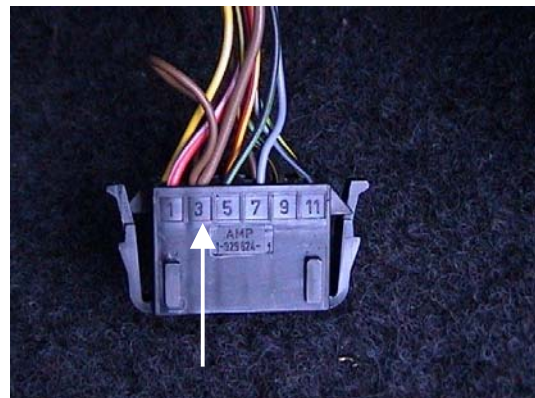
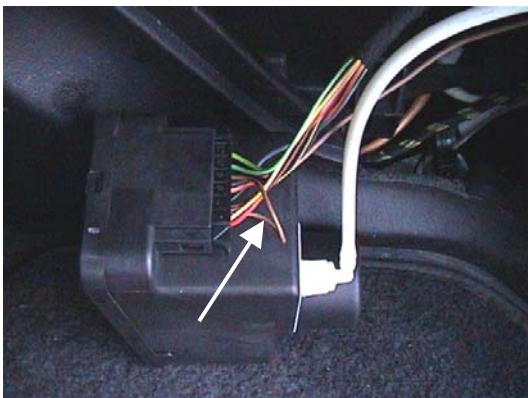


Zentralverriegelungspumpe mit Steuergerät 8TN 006 654-501, VW

Eingeschränkte Funktion der Zentralverriegelung nach dem Tausch des Zentralverriegelungssteuergerät. Geänderter Anschluss für die Vakuumleitung.

Wird die Zentralverriegelungspumpe mit Steuergerät 8TN 006 654-501 (OE Nr. 1HO 962 257G) verwendet, und ersetzt die alten OE Nummern: 1HO 962 257, 1HO 962 257C und 1HO 962 257E kommt es zu einer eingeschränkten Funktion der Zentralverriegelung. Das Steuergerät arbeitet dann mit einer Einzeltürschließung (dies bedeutet das bei der ersten Schlüsseldrehung nur die Fahrertür geöffnet wird und erst bei der zweiten Drehung das gesamte Fahrzeug).

Um die ursprüngliche Funktion wieder herzustellen, muss in die Zuleitung zur Zentralverriegelungspumpe eine elektrische Brücke zwischen Steckkontakt 3 und Steckkontakt 8 gelegt werden.



Elektrischer Anschluss



Zusätzlich, wird für Fahrzeuge mit einem einfachem Anschluss (Bild 1) für die Unterdruckleitung, ein Schlauch und ein Reduzierstück benötigt um die Unterdruckleitung vom Fahrzeug an die neue Zentralverriegelungspumpe anzuschließen.

Bei dem benötigten Schlauch und Reduzierstück handelt es sich um handelsübliche Teile (Bild 2). Der Schlauch muss einen Innendurchmesser von 8 mm und eine Länge von ca. 7 cm haben und darf sich durch den Unterdruck nicht zusammen ziehen. Das Reduzierstück muss auf der einen Seite 8 mm und auf der anderen Seite 4 mm Durchmesser haben.

Den Schlauch auf das Reduzierstück und den Unterdruckanschluss der Zentralverriegelungspumpe schieben. An dem Reduzierten Ende kann nun der Fahrzeugseitige Unterdruckschlauch verbunden werden (Bild 3).

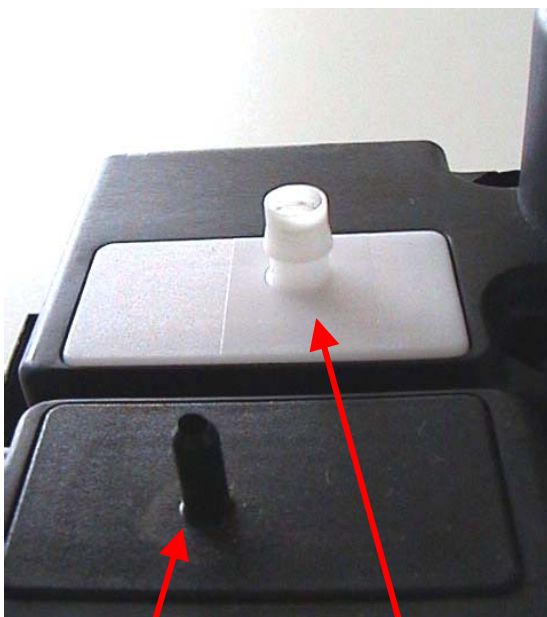


Bild 1

Alter Anschluss

Neuer Anschluss

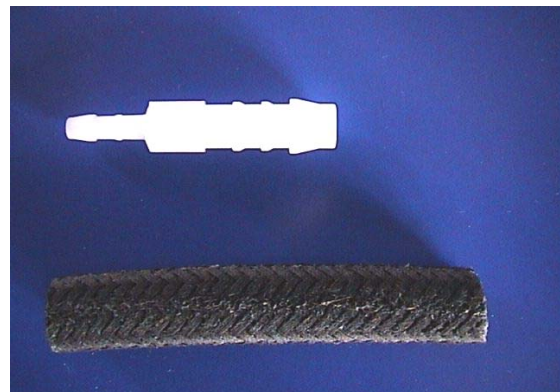


Bild 2 Reduzierstück und Schlauch

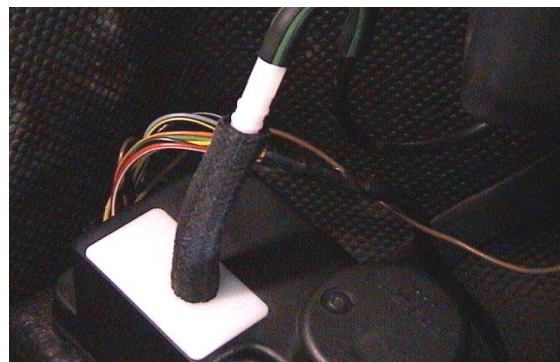


Bild 3 Geänderte Verbindung