



## VW TDI Motoren 66 / 81 KW

### Luftmassenmesser

Ein häufig auftretender Mangel bei diesen TDI Motoren ist ein defekter Luftmassenmesser. Dieser Fehler hat nicht immer zur Folge das die Motorkontrolleuchte aufleuchtet. Oft dauert es einige Zeit bis der dann Fahrer bemerkt das ein Defekt aufgetreten ist. Es wird dann ein Leistungsverlust (z.B. nicht erreichen der Höchstgeschwindigkeit, mangelnde Beschleunigung) bemängelt.

Zur sicheren Fehlerdiagnose sollte dann mit einem geeignetem Testgerät der Fehlerspeicher ausgelesen werden. Wird ein Fehler angezeigt, aber auch in dem Fall wenn kein Fehler gespeichert ist, sollte die angesaugte Luftmasse durch Auslesen der Messwertblöcke überprüft werden. Diese Messung muss unbedingt unter Last des Motors ausgeführt werden, da die Werte im Leerlauf oder bei der freien Beschleunigung nicht Aussage kräftig sind. Dazu das Fahrzeug im 3. Gang von 1500 1/min auf 3000 1/min mit Vollgas beschleunigen. Bei Erreichen von 3000 1/min die Messwerte ablesen oder ausdrucken und mit den Sollwerten vergleichen.

Sollwerte: 66 KW 750...850 mg/H  
81 KW 850...1050 mg/H

Sind die angezeigten Werte außerhalb der angegebenen Sollwerte ist ein defekter Luftmassenmesser die Ursache.

### Wichtiger Hinweis

Bevor die Messung durchgeführt wird sollte der Luftfilter und der Ansaugschlauch auf Verschmutzung geprüft und erneuert oder gereinigt werden.

Wird ein neuer Luftmassenmesser eingebaut, ist dieser bei der Montage mit Vorsicht zu behandeln um Schäden am Heißfilmsensor im Luftmassenmesser zu vermeiden.

