



Renault Clio, Clio II, Twingo, Kangoo Mit Motor D7F

Motor lässt sich nur schwierig oder überhaupt nicht starten

Kommt es bei diesen Fahrzeugen, mit dem Motor D7F (1,2 L / 40 – 44 KW), zu Startschwierigkeiten oder lässt sich der Motor nicht starten, sind defekte Einspritzventile eine mögliche Ursache. Diese können durch sich ändernde Kraftstoffeigenschaften festgefressen sein.

Prüfen Sie ob es sich bei den verbauten Einspritzventilen um Ventile mit einem rosafarbenen Flansch handelt. Ist das der Fall, müssen sie gegen Einspritzventile mit violetterm Flansch (Hella Teilenr. 8UW 009 087-721) getauscht werden.

Eine detaillierte Liste der betroffenen Fahrzeuge finden sie im Anhang.



Fahrzeug	Typ	von	bis	Fahrzeug	Typ	von	bis
Clio	357 K	F 000004	F 091465	Clio II	CB0 A	F 000001	F 101178
		H 000001	H 003847			W 000001	W 072408
		W 000001	W 056528			Y 000004	Y 050846
		Y 000001	Y 065534		CB0 F	F 000002	F 008382
	357 Y	F 000002	F 000329			W 000001	W 000002
	557 K	A 003435	A 004887			Y 011534	Y 019456
		F 000000	F 088609	Kangoo	SB0 A	F 000001	F 000001
		H 000001	H 008259			W 000002	W 003672
		W 000001	W 074486		SB0 F	W 000001	W 000005
		Y 000002	Y 069900			U 000003	U 030078
Clio II	557 Y	F 000645	F 000667	Twingo	FC0 A	U 000001	U 000010
	657 K	A 000017	A 005326		FC0 F	U 000003	U 057657
		F 000001	F 021233		KC0 A	U 000001	U 000010
		Y 000003	Y 000827		KC0 F	F 000009	F 652024
	BB0 A	F 000001	F 106039		C06 6	W 000001	W 094189
		W 000001	W 181264		C06 7	F 000001	F 079622
		Y 000048	Y 073318		C06 8	F 000002	F 354125
	BB0 F	F 000002	F 005240		S06 6	F 000001	F 145263
		W 000001	W 000004			W 000007	W 001482
		Y 000002	Y 012384				

Blitz-Info